



Présentation pour la FFSP 2017

BIENVENUE
SUR LA BASE AERIENNE
DE PAYERNE



Présentation pour la FFSP 2017

Buts de l'exposé:

Faire connaître:

- L'organisation des secours et les moyens de la BA de Payerne
- La vision de l'organisation de la place sinistrée par les FA
- Le comportement et les dangers en cas de crash d'un aéronef militaire

Atterrissage d'urgence d'un avion civil sur la
Base aérienne de Payerne le 28 mai 2008



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne
Guide CFR comme "fil rouge"

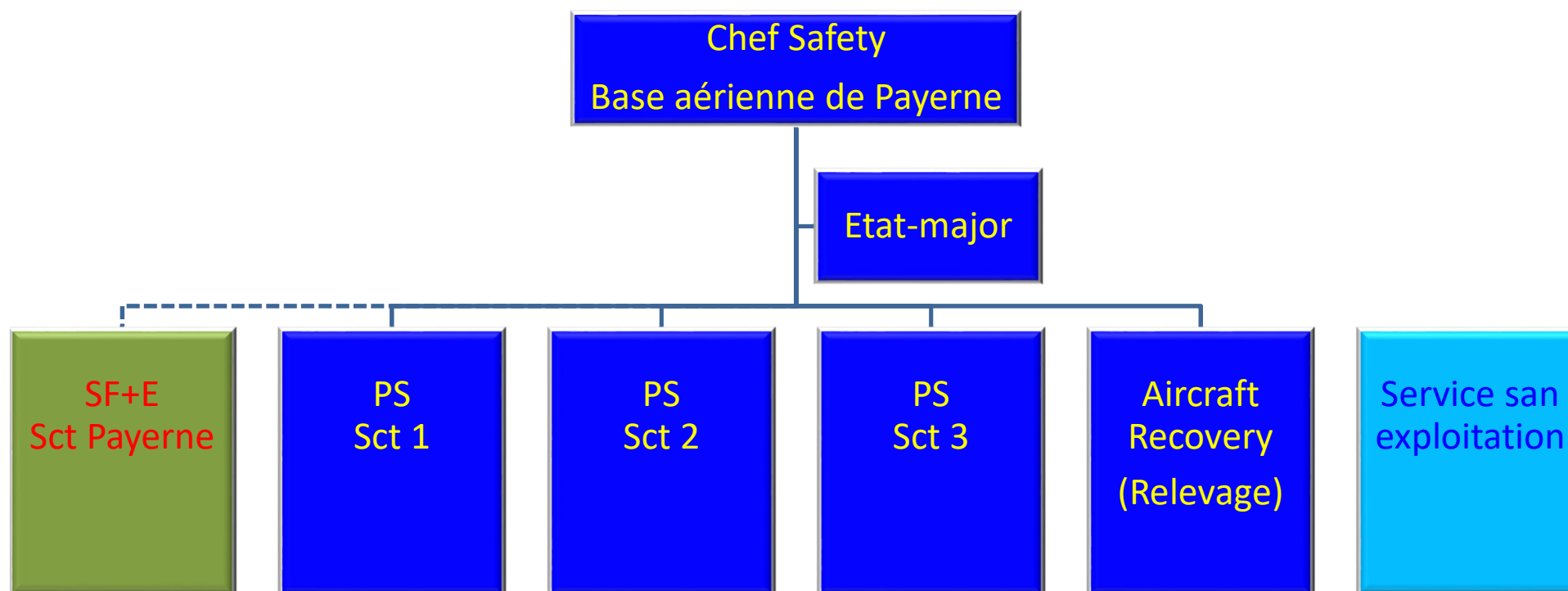
- Le piquet de sauvetage (PS)
- Aéronefs et dangers
- Matériaux composites
- Extinction
- Sauvetage
- Place sinistrée
- Relevage

Crash d'un F/A-18 américain à Virginia Beach
le vendredi 6 avril 2012



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne

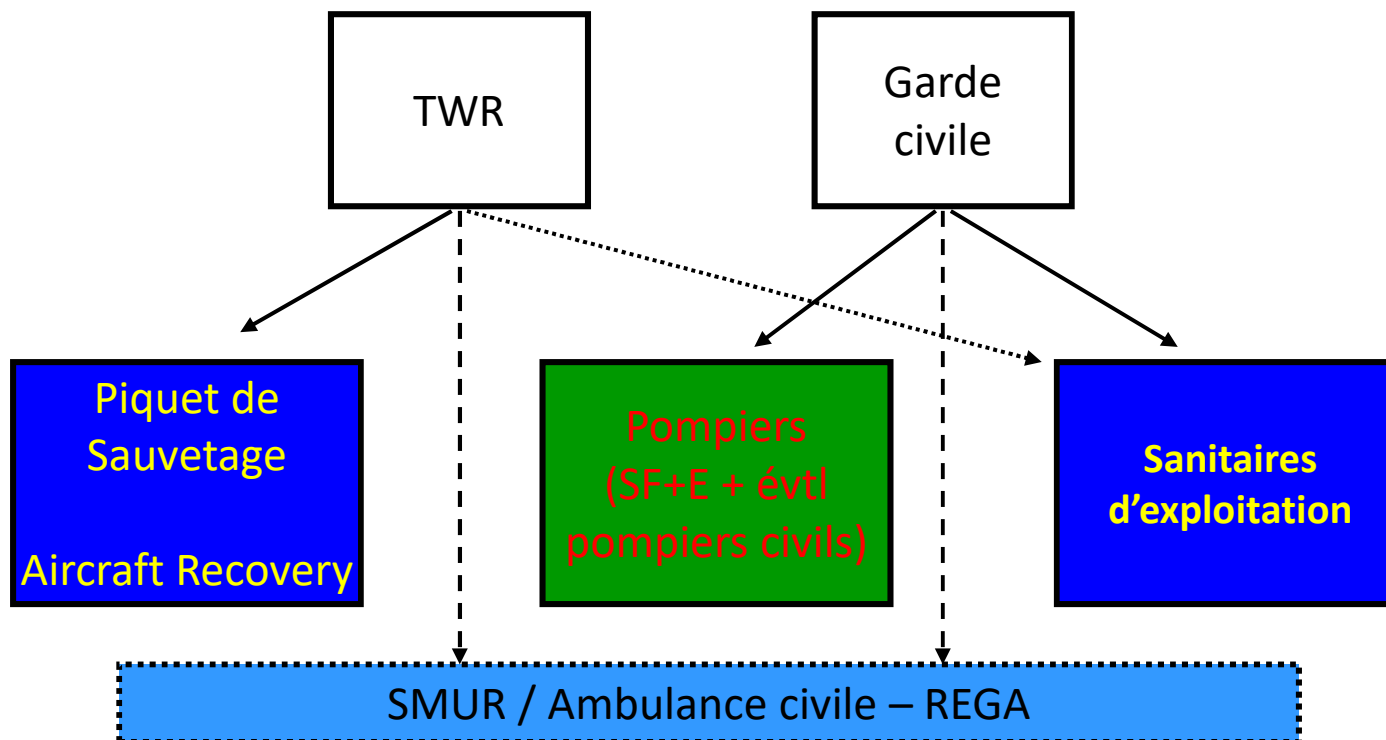




Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne

Alarmes





Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne

Sct SF+E Payerne

Missions:

- Prévention incendies
- Lutte contre le feu
- Défense contre les hydrocarbures
- Eléments naturels
- Surveillance lors de manifestations
- Soutien des autres forces d'intervention en cas de besoin

Moyens:



PUCH cdmt



TP 4000 | eau / 1000 | extrait mousse



MB Sprinter PR



MB Sprinter FEU



MB Sprinter DCH

Base aérienne Payerne, C Safety



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne

Service sanitaire d'exploitation BA Payerne

Missions:

- Assurer les premiers secours des personnes sur la BA
- Assurer une permanence durant les heures d'ouverture de la BA
- Contrôles périodiques des armoires de premiers secours

Moyens:



Ambulance 4x4 VW T5

Poids total: 3'500 kg

Moteur: 5 cyl, 96 kW

Equipement:

Brancard / siège à porter

Civière à aube / matelas vacuum

Bouteille d'oxygène / pompe d'aspiration

Défibrillateur

Plusieurs défibrillateurs fixes

Convention de collaboration avec le CSU-nvb
(Centre de Secours et d'Urgences du Nord Vaudois et de la Broye)



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

1.

1. Introduction

1.1. But et champ d'application

Ces informations d'urgence (guide CFR) visent à indiquer les dangers, le comportement et les possibilités liés aux accidents d'aviation impliquant des aéronefs militaires suisses aux forces d'intervention. Ce guide s'adresse en particulier aux unités suivantes:

- Services du feu
- Services de sauvetages
- Police



1.2. Abréviations

SAF	Swiss Air Force
FA	Forces aériennes
UPK	Coordinateur de la place d'accident (officier de liaison des FA)
PS	Piquet de sauvetage (pompiers des FA)
mis	Missile
AR	Aircraft Recovery (relevage des aéronefs)
CTR	Zone contrôlée par une tour de contrôle du trafic aérien
SAR	Search (FA) and Rescue (Rega)



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

1.

1.3. Moyens des Forces aériennes

Le piquet de sauvetage n'est engagé que dans le périmètre du CTR. Ce correspond à un rayon d'environ 15 km et dépend fortement de la topographie.

Afin de conduire l'engagement, une carte quadrillée est utilisée.

Chaque aérodrome dispose au minimum d'un véhicule extincteur lourd et d'un véhicule extincteur léger.



De moyens supplémentaires peuvent être requis auprès du chef d'intervention (CI) du PS.

Le CI est en contact permanent avec la tour.



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne

PIQUET DE SAUVETAGE



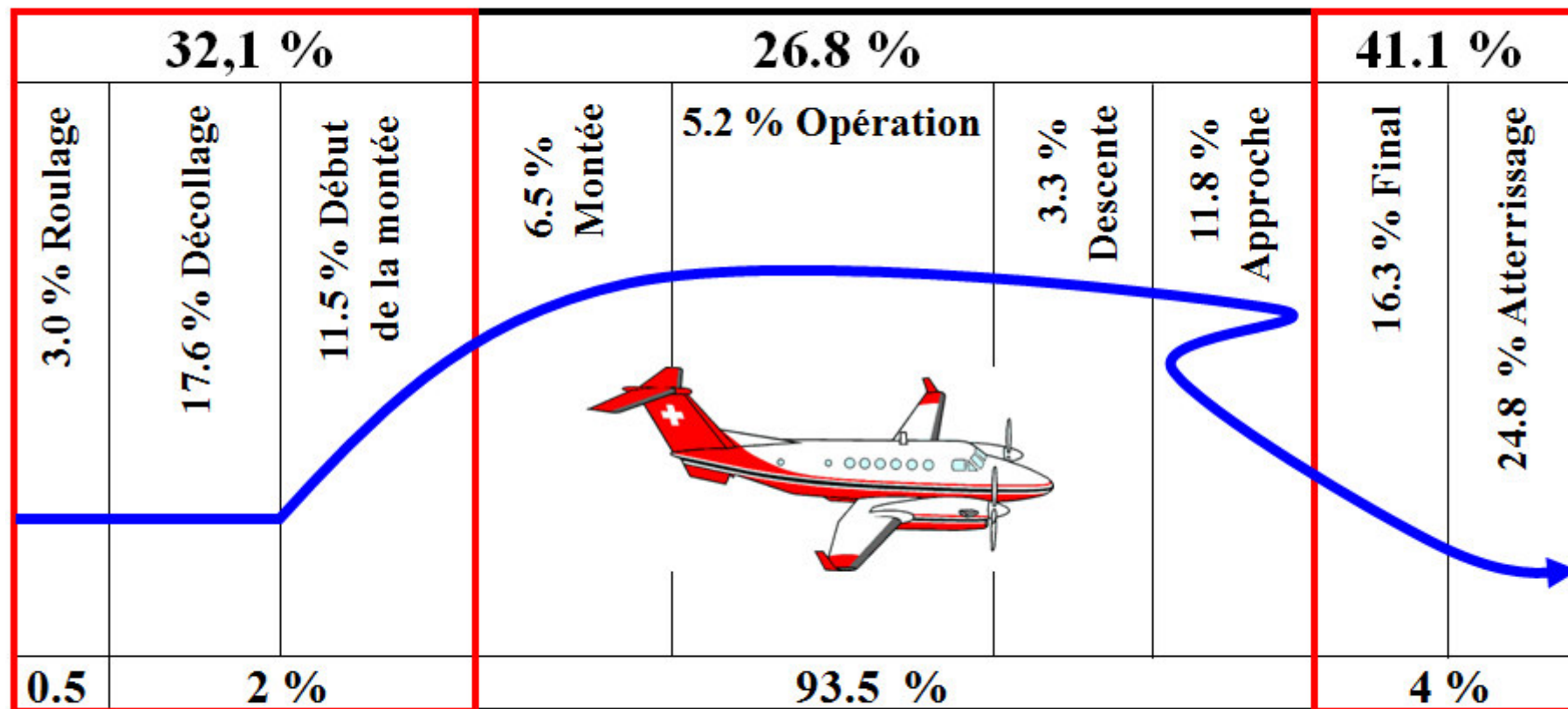
Bangkok 03.03.2001
B 737-400 Thai Airways



Présentation pour la FFSP 2017

Pourquoi un piquet de sauvetage sur la Base aérienne?

Fréquence d'accidents durant les phases de vol:



Plus de 70% de tout les accidents aériens arrivent sur ou aux alentours des aérodrômes.



= Accidents

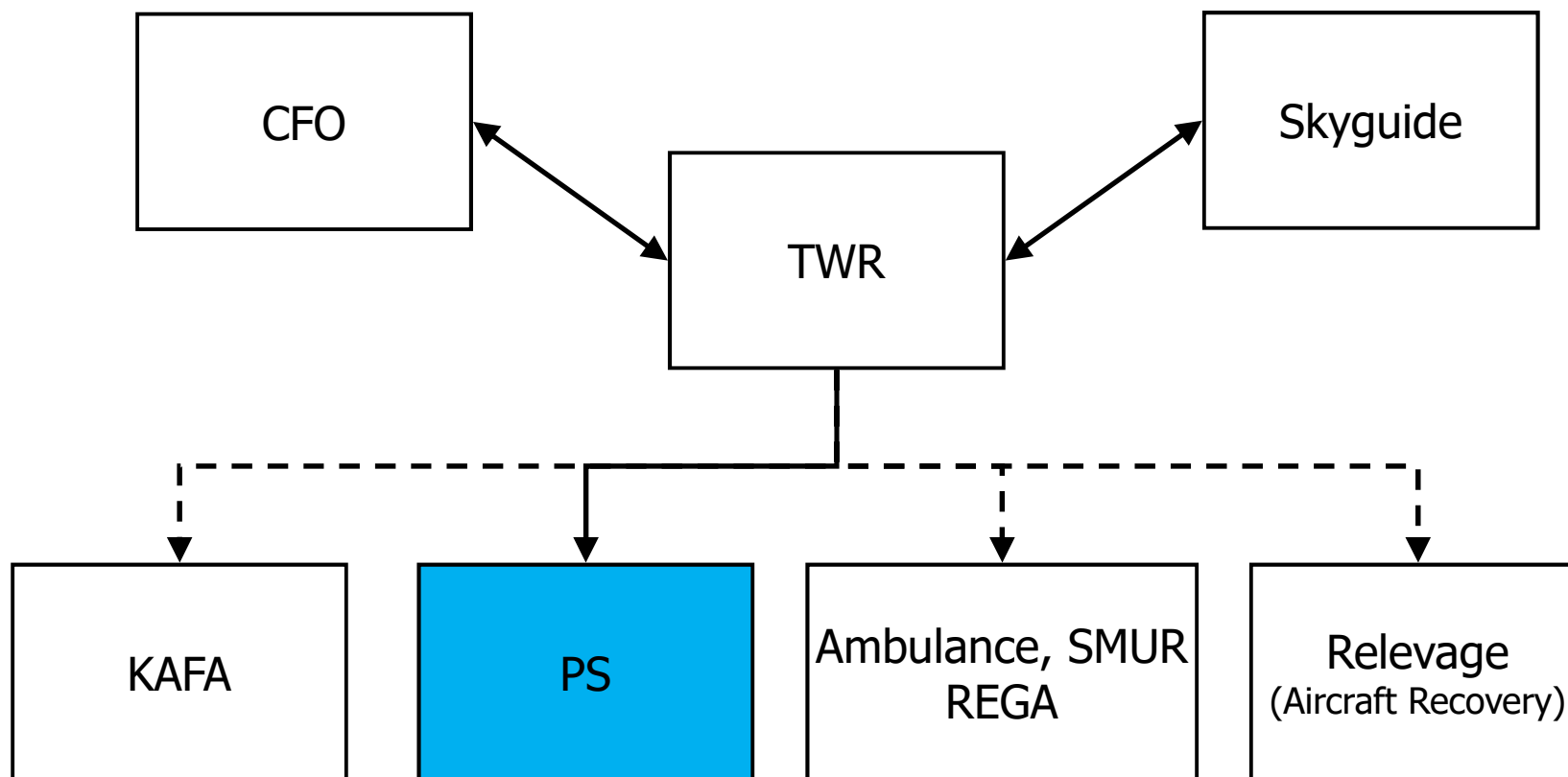


= Durée de vol



Présentation pour la FFSP 2017

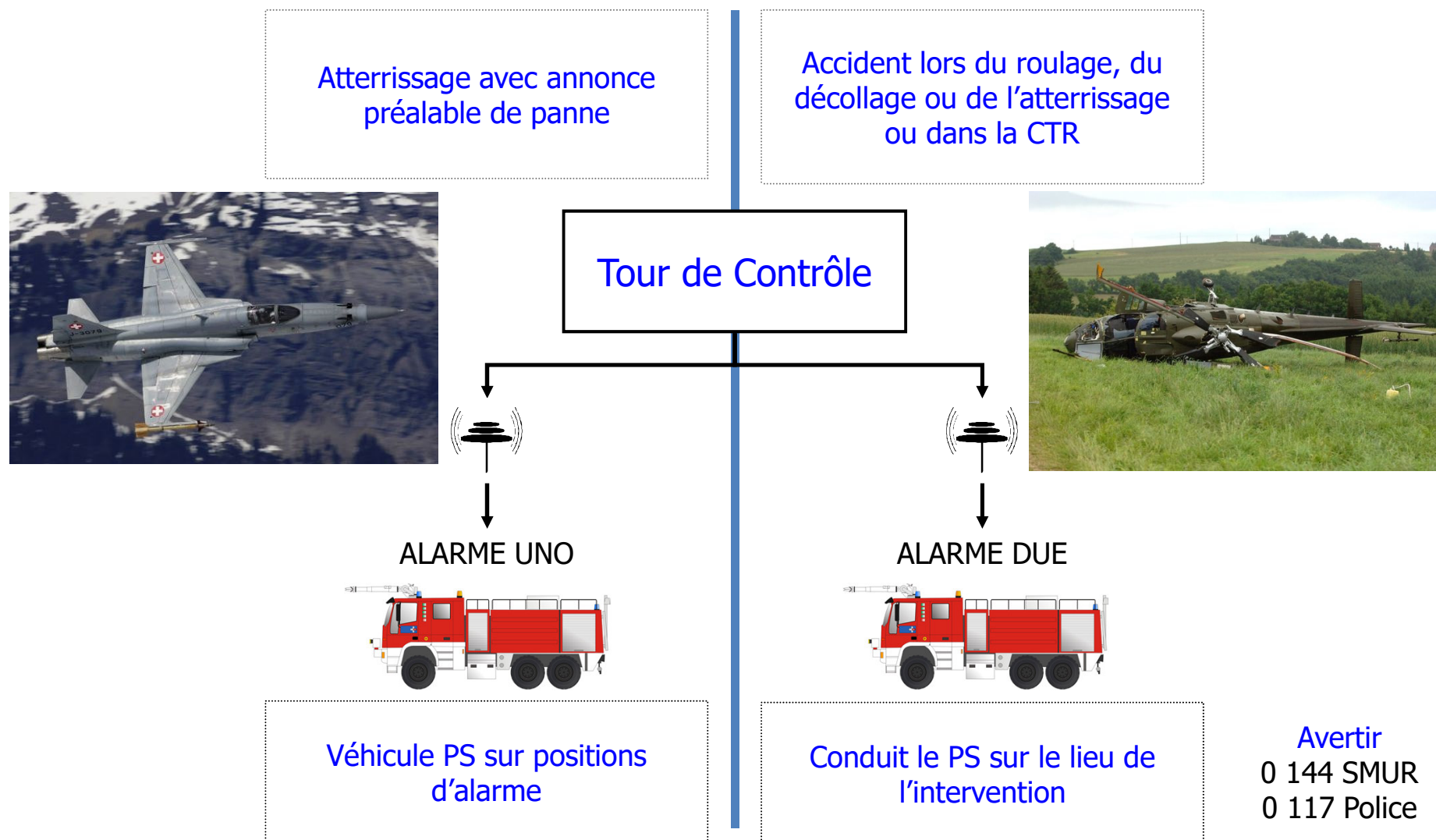
Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne
Alarmes et moyens déclenchés par la tour de contrôle





Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne Genres d'alarme



Avertir
0 144 SMUR
0 117 Police



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne Piquet de sauvetage (PS)

Missions:

- Sauvetage rapide de l'équipage et des passagers d'un aéronef sur la Base aérienne et dans le rayon CTR de celle-ci
- Lutte contre le feu sur aéronefs et mise en sécurité de ceux-ci, y compris l'armement
- Assistance aux membres d'équipage et passagers blessés
- Appui en faveur de l'équipe de relevage d'aéronefs (Aircraft Recovery)
- Appui en cas d'évacuation urgente de la piste
- Appui en faveur d'autres organisations d'urgence sur la Base aérienne



Base aérienne Payerne, C Safety



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne Piquet de sauvetage (PS)

Moyens:



Véhicule d'extinction léger aérodrome 04

Poids d'intervention: 4'300 kg
Moteur: 5 cyl, 180 CV
Vitesse max: env. 140 km/h
400 l d'eau / 50 l AFFF
200 kg poudre
Mât d'éclairage avec 4 projecteurs
Projecteur de recherche

Occupation:
CI du PS +
1 chauffeur-machiniste



Véhicule d'extinction lourd aérodrome 03

Poids d'intervention: 24'800 kg
Moteur: 6 cyl, 540 CV (398 kW)
Vitesse maximale: env. 130 km/h
6'600 l d'eau / 800 l AFFF
Débit de la pompe: 6'000 l/min
Débit canon principal:
4'000 ou 2'000 l/min
Débit canon frontal: 1'200 l/min
3 x 2 buses de protection sol
Occupation (max):
1 chauffeur-machiniste +
4 intervenants



Véhicule pourvoyeur léger aérodrome 05

Poids d'intervention: 4'300 kg
Moteur: 5 cyl, 157 CV (115 kW)
Vitesse maximale: env. 140 km/h
Plate-forme de sauvetage (toit et sur capot)
Plate-forme élévatrice à l'arrière
Génératrice / assortiment de sauvetage
Ballon d'éclairage POWERMOON

Occupation (max):
1 chauffeur-machiniste +
1 intervenant



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne Piquet de sauvetage (PS)

Moyens:



Véhicule extincteur lourd aérodrome 8x8 Rosenbauer Panther

Motorisation: 2 x Volvo, 6 cylindres EURO 5 / 700 CV (515 kW)

0 – 80 km/h <25 secondes / vitesse maximale env. 135 km/h

Eau: 14'000 l / Extrait de mousse: 1'300 l (3%)

Système d'extinction CO₂: 200 kg (100 m³) 4 x 50 kg sélectif

Débit de la pompe: 9'000 l/min à 11 bar

Débit du canon : 7'000 ou 3500 l/min à une projection de 85 m

Buses de protection au sol (autoprotection du véhicule)

Occupation (max): 1 chauffeur-machiniste + 3 intervenants,
appareils PR intégrés dans les sièges



Présentation pour la FFSP 2017

Piquet de sauvetage (PS)

Configurations du Piquet de sauvetage dès 1.1.2017

Cat - 7 (Ω) PA24 hors HSV selon OM C	Cat - 5 (Ω)	Piquet PA 24 (Ω) (hors OM C)	Cat - 3
MARIUS UNO 	MARIUS UNO 	MARIUS UNO 	
MARIUS DUE  Panther ou IVECO	MARIUS DUE  Panther ou IVECO	MARIUS DUE  Panther ou IVECO	MARIUS DUE ou TRE  Panther ou IVECO
MARIUS TRE  Panther ou IVECO			
MARIUS CINQUE 	MARIUS CINQUE 		
Total personnel PS: 7 1 CI, 4 chauffeurs, 2 intervenant PS	Total personnel PS: 5 1 CI, 3 chauff, 1 intervenants PS	Total personnel PS: 4 1 CI, 2 chauff, 1 intervenant PS	Total personnel PS: 3 1 CI, 1 chauff, 1 intervenant PS
Durant les phases Ω, 1 vhc extinc Id occupé par 2 personnes. En cas d'alarme en moins de 90 secondes à l'avion pour intervenir sur celui-ci.	Durant les phases Ω, 1 vhc extinc Id occupé par 2 personnes En cas d'alarme en moins de 90 secondes à l'avion pour intervenir sur celui-ci.	Durant les phases Ω, 1 vhc extinc Id occupé par 2 personnes En cas d'alarme en moins de 90 secondes à l'avion pour intervenir sur celui-ci.	



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	2.
----------	--	----

2. Identification des aéronefs militaires

2.1. Avions de combat (déf aér) (J-5xxx ou J-3xxx)

- Hornet F/A-18 C ou D (=biplace)



- Tiger F5 E ou F (=biplace)



2.2. Hélicoptères de transport (TA) (T-3xx)

- Super Puma
Cougar
(2-23 i)



- EC-635
(1-8 i)



56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	2.
----------	--	----

2.4. Avions d'entraînement (A-1xx ou A-9xx)

- Pilatus PC-21
(1-2 i)



- Pilatus PC-7
(1-2 i)



2.5. Drone (exploration) (D-xxx)

- ADS-95
(sans-pilote)



2.6. Avion-cible (C-4xx)

- Pilatus PC-9
(1-2 i)





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	3.
----------	--	----

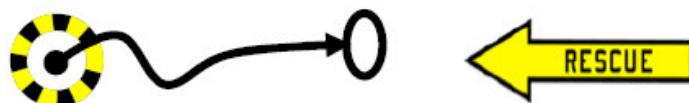
3. Dangers généraux

3.1. Marquage des dangers

Sièges éjectables: Pilote / pilotes



Accès d'évacuation au pilote et largage du toit de cabine



BPS: Ballistic Parachute System



DANGER:

56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	3.
----------	--	----

3.2. Siège éjectable / pyrotechnique

Les sièges éjectables représentent un potentiel élevé de dangers, car ils sont équipés de moteurs-fusées. Ils ne peuvent être assurés que par une goupille de sécurité (1). Afin d'évacuer le pilote, sectionner tous les sangles à l'aide d'un couteau.

Ne jamais tirer ou manipuler de toute autre manière les poignées jaunes et noires (2) fixées au siège. Sièges éjectés peuvent aussi contenir de munitions ou leurs parties.



En cas de grave destruction du siège, s'occuper du pilote assis dans le siège jusqu'à ce que un spécialiste arrive.





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

3.

3.3. Carburants, batteries et récipients sous pressions

Le carburant utilisé pour voler est généralement du kérosène. Il peut toutefois avoir des additifs en petit dosage (p.ex. agent d'antigivrage) dans le carburant.

KÉROSÈNE:
(carburant aviation)

30
1863

Hornet avec réservoirs supplémentaires
< 10'000 litres

Batteries:
(alimentation électrique)



Récipients sous pression:

- Fluides hydrauliques
- Extincteur contenant de halon
- Oxygène (O₂) liquide
- O₂ gazeux





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

4.

4. Dangers liés à l'armement

4.1. Canons, chaff et flare

La zone de danger du Tiger F-5:

Canons:



En cas d'incendie dans le Hornet, l'explosion de munitions n'est possible que dans le nez de l'avion.

Chaff et flare:

Ces munitions nécessaires pour le système de contre-mesure (cibles fictives) ne présentent pas un grand danger pour les forces d'intervention.

Les flares produisent brièvement des températures élevées, mais peuvent être refroidies avec de l'eau jusqu'à leur extinction afin de prévenir d'incidents subséquents.

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

4.

4.2. Missiles

De tous les aéronefs des Forces aériennes suisses, les jets de combat sont les seuls qui sont équipés de missiles. Les missiles sont fixés sur le fuselage, sous les ailes et aux bouts d'aile gauches et droits.
(85–160 kg / mis)

Le plus grand danger se présente si un missile a été gravement déformé ou exposé au feu. Ceci le rend instable et peut provoquer une explosion.

→ **Distance de sécurité env. 1200 m**
(à l'extérieur sans couvert)

→ Ne pas utiliser les appareils radio et/ou portables à proximité immédiate d'un missile.



Sidewinder:



AMRAAM:





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

5.

5. Dangers liés aux matériaux

5.1. Construction d'un aéronef

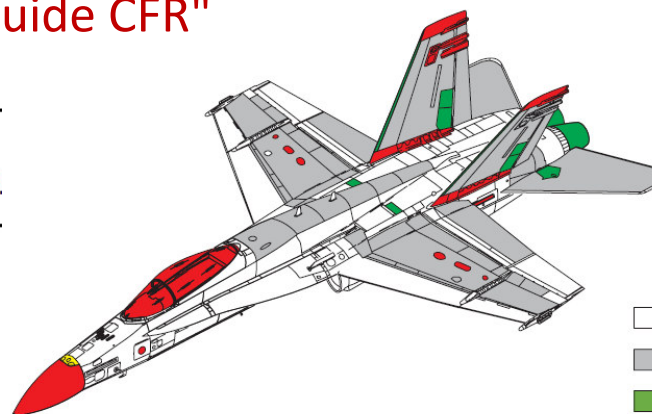
Les aéronefs modernes sont composés de métal et d'une grande partie de matériaux composites. En cas d'incendie, ces matériaux composites peuvent mettre en danger grave les forces d'intervention. Le risque posé par la simple destruction mécanique est considéré comme mineur.

5.2. Matériaux composites

Un matériau composite est constitué de différents matériaux:

- Métal (acier, aluminium, titane)
- Matière synthétiques (verre acrylique dans le toit de cabine)
- Fibres (carbone, silicone, verre, aluminium, etc.)
- Résines (époxyde, phénol, silicone, etc.)

Ces matériaux sont aussi utilisés en combinaison et ne sont pas toujours identifiables comme composites à première vue.



00034.BPS

Gewicht in (%)	
Aluminium	50.0
Graphit/ Epoxyd-Verbundstoffe	12.1
Titan	9.3
Stahl	12.6
Andere	16.0



Base aérienne Payerne, C Safety



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"



Solution possible



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"



56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	6.
----------	--	----

6. Mesures de protection

6.1. Protection respiratoire

Tous les appareils de protection respiratoire courants utilisés dans les services du feu offrent une très bonne protection des voies respiratoires contre les gaz de combustion.

- PA / Appareil respiratoire isolant
- KG / Recycleurs à circuit fermé

Les masques à filtre (au minimum ABEK P3) conviennent uniquement pour une intervention à l'extérieur.

6.2. Tenue d'intervention

La tenue de protection contre le feu certifiée EN-469 satisfait l'effet de protection nécessaire. Nettoyer et contrôler, après chaque intervention, la tenue de protection contre le feu conformément aux instructions du fabricant.



56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	7.
----------	--	----

7. Utilisation des agents d'extinction

7.1. Qualification

Tous les agents d'extinction usuels sont appropriés pour utilisation dans la lutte contre les feux d'aéronefs et de leurs composants.

- Eau / mousse
- Poudre (utilisation réduite)
- CO₂



Prudence est requise en cas d'incendie de composite car un phénomène appelé «feu interne» peut se produire, ce qui peut rendre très difficile la pénétration de l'agent d'extinction.

7.2. Protection de l'environnement et élimination

Les agents d'extinction usés sont généralement contaminés par des liquides provenant de l'aéronef accidenté et doivent être éliminés conformément aux prescriptions applicables. Sol et eaux contaminés doivent être examinés par l'organisme d'expertise spécialisé.



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	8.
----------	--	----

8. Ouvrir le cockpit

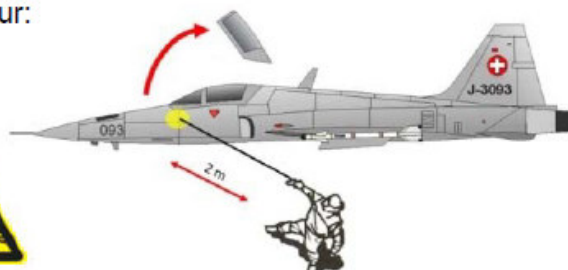
8.1. Ouverture mécanique et pyrotechnique

Tous les toits de cabine peuvent être ouvert mécaniquement. Le dispositif de déclenchement est marqué d'une flèche.

Les toits suivants peuvent être largués:

De l'extérieur:

- Tiger F5
- PC-21



Seulement par le pilote de l'intérieur:

- Hornet F/A-18

8.2. Accès d'urgence à l'aide de CO₂ (dioxyde de carbone)

Congeler le toit de cabine à un endroit avec du CO₂ et l'enfoncer avec une hache.

Attention:

Le CO₂ agit comme un narcotique puissant sur le pilote!



56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	9.
----------	--	----

9. Sauvetage des pilotes du cockpit

9.1. Sauvetage du pilote attaché sur son siège éjectable (voir aussi 3.2.)

S'adresser au pilote et contrôler son état de conscience.

Enlever le masque à oxygène, sinon le pilote est en danger immédiat d'asphyxie!



Sectionner toutes les sangles à l'aide du couteau:

- Sangles d'épaule
- Sangles du bassin et des jambes
- Paquet de survie



Séparer d'autres liaisons existantes:

- Communication et alimentation en oxygène
- Raccordement pour la tenue G
- Électronique pour le viseur du casque

Extraire le pilote du siège en soulevant avec précaution et s'en occuper. Prodiger les premiers soins.



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

10.

10. Sauvetage des pilotes depuis l'air

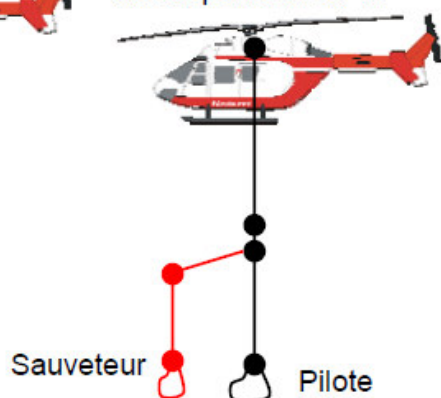
10.1. Méthode de sauvetage

Il y a deux possibilités de sauvetage aérien (par hélicoptère) des pilotes de Hornet à l'aide du mousqueton de sauvetage du harnais (Torso Harness).

Lorsque le pilote est conscient et peut s'attacher lui-même:



Lorsque le pilote n'est pas conscient et que le sauveteur est accroché à la corde avec le dispositif de suspension en V:



56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

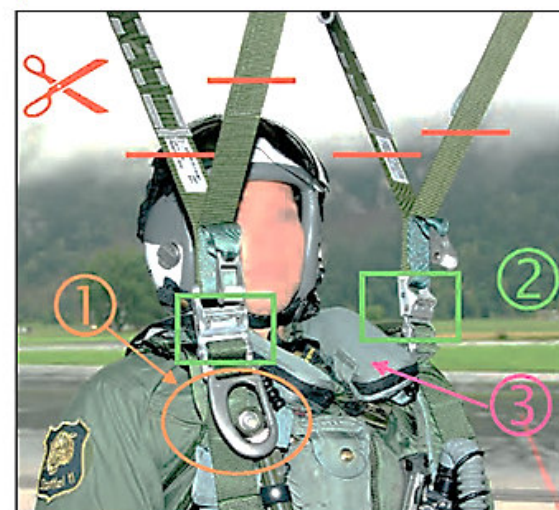
10.

10.2. Détails de sauvetage au harnais

Le mousqueton de sauvetage ① est fixé au harnais de façon à permettre un sauvetage ménageant le dos.

L'inclinaison du pilote n'a aucune influence sur le sauvetage.

- ② = Raccordements à séparation rapides du parachute
- ③ = Veste de sauvetage pourrait être gonflée, percer avec un couteau si nécessaire.
- ✂ = Emplacements pour couper et enlever le parachute





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

11. Organisation FA sur la place du sinistre

11.1. Numéros d'appel et contacts d'urgence

Dans la centrale des opérations des Forces aériennes (AOC), un officier de piquet est atteignable pendant 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Il est le premier point de contact en cas d'un incident impliquant les FA.

Air Operations Center: +41 58 460 30 00

ou

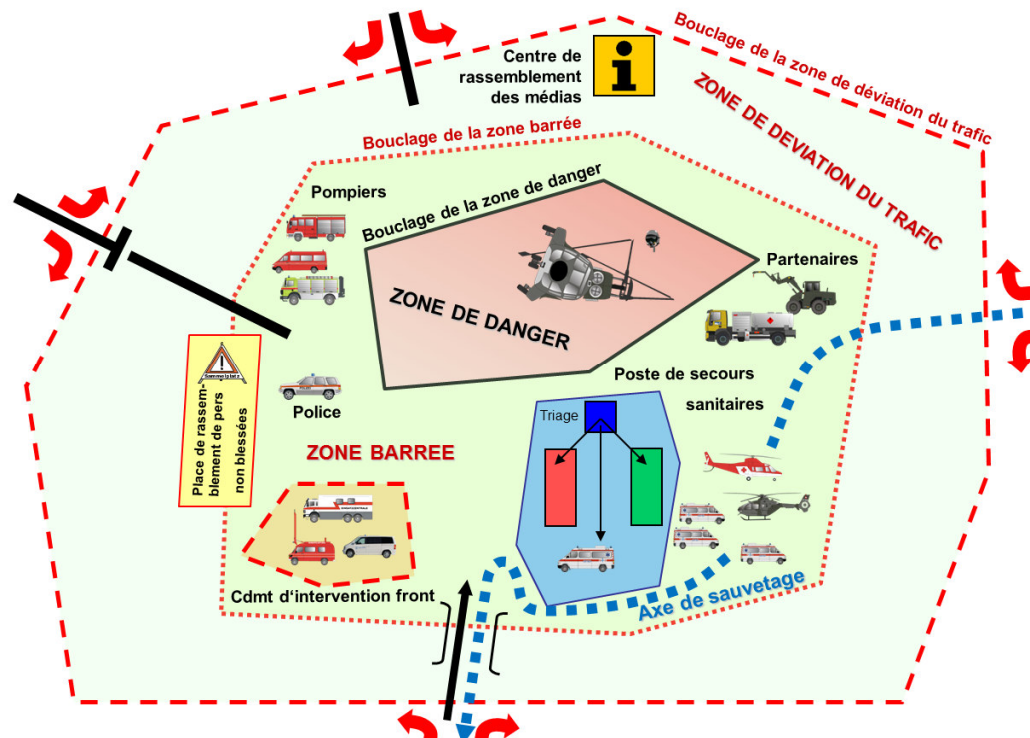
Police militaire 0800 55 23 33

11.2. Organisation

L'officier de piquet peut fournir immédiatement les moyens additionnels nécessaires à l'intervention de sauvetage.

Les Forces aériennes envoient un officier de liaison (UPK) qui jouera le rôle de conseiller auprès de la direction d'intervention sur site.

Lorsque la police militaire arrive sur la place du sinistre, elle prend la direction de l'intervention après avoir consulté les instances civiles.



L'organisation SAF s'occupe uniquement de l'aéronef



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

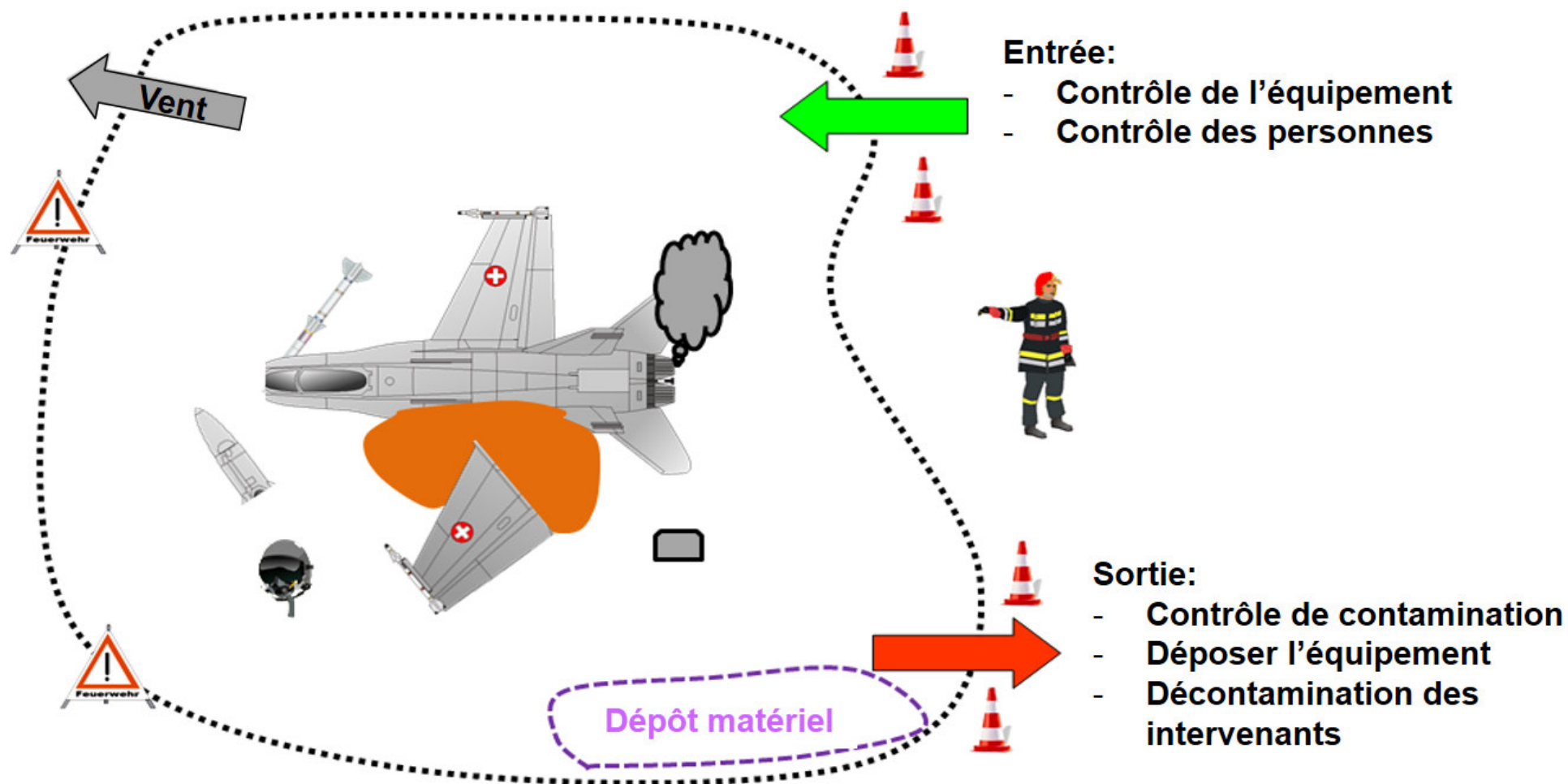
Le coordinateur de la place d'accident coordonne les processus suivants:

- Organisation de la place d'accident, en particulier l'information et la conduite sur place
- Rescue (UP), pour autant que cette phase ne soit pas déjà achevée
- Search terrestre, si nécessaire
- Détachement de montagne des Forces aériennes si le terrain l'exige



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

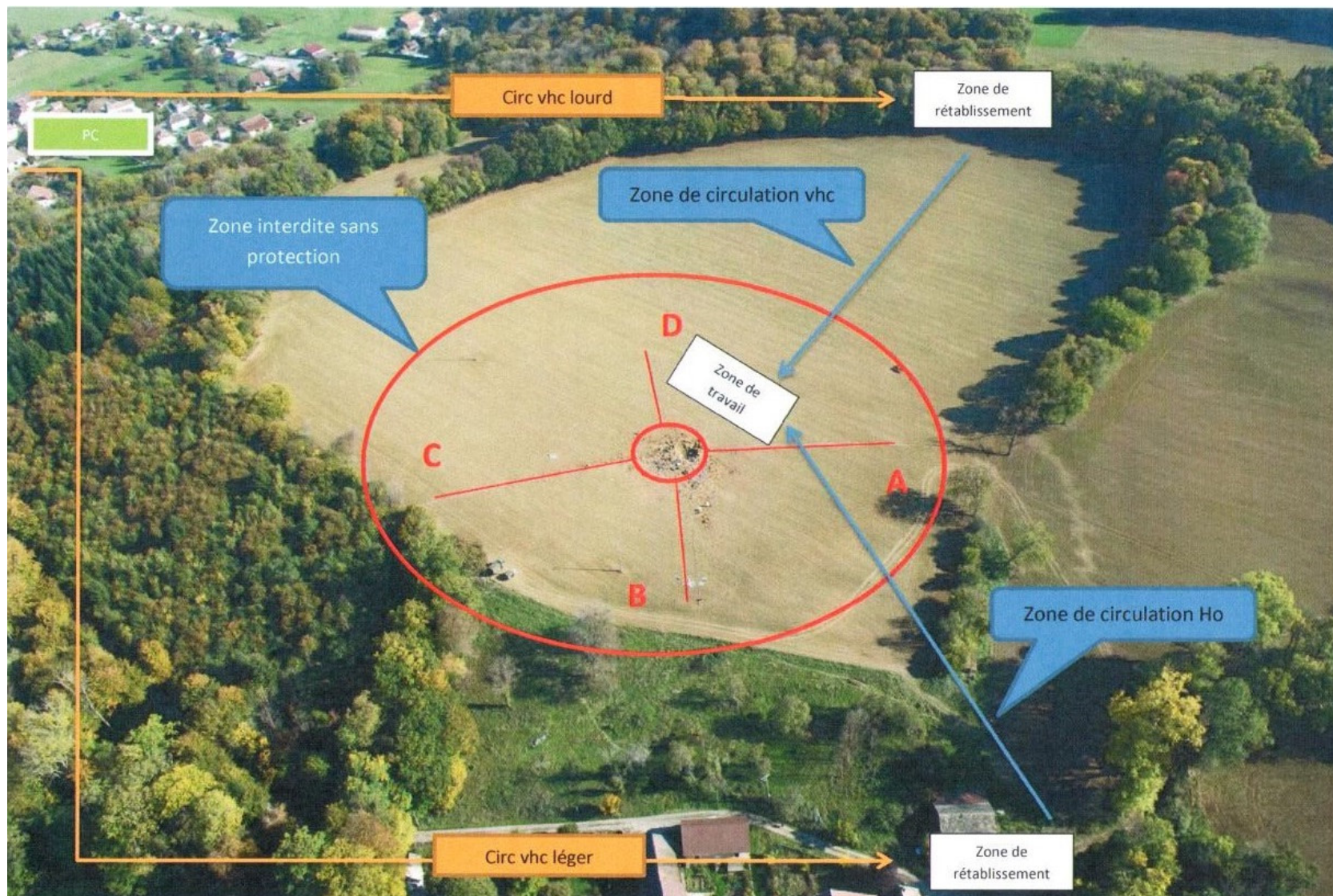




Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

2015 Glamondans F



Base aérienne Payerne, C Safety



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

11.

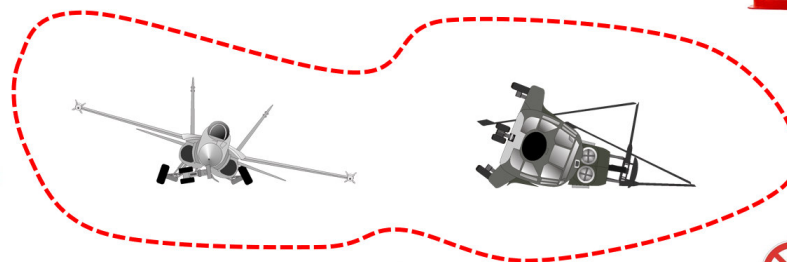
11.3. Protection des objets

Comme il y a souvent de matériel sensible dans les environs d'un accident, la mise en place des barrières et le contrôle d'accès doivent être réalisés le plus rapidement possible.



Sûreté de la place sinistrée

COMSEC: Communication Security + EOD



11.4. SAR: Search and Rescue

Les Forces aériennes disposent d'hélicoptères de recherche et de sauvetage qui sont utilisés en étroite collaboration avec la Rega et autres organisations de sauvetage.

Les possibilités suivantes sont disponibles lors d'une opération de recherche:

FLIR:

Forward
Looking
Infra-Red
System



ou

projecteurs spéciaux pour les recherches.



Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f

Crash & Fire Rescue Guide
„Guide CFR“

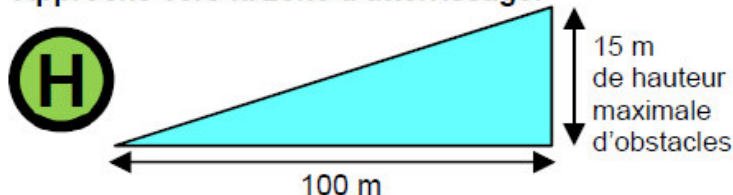
11.

11.5. Engagement d'hélicoptères

Pour éviter le plus possible de disperser des polluants et/ou de détruire des traces, les distances suivantes s'appliquent lors de survol:

- Distance verticale : > 150 m ou horizontal > 300 m

Approche vers la zone d'atterrissage:



Zone d'atterrissage:



Aide à l'atterrissage uniquement par une personne:

- Avec les bras tendus, contact visuel
- Vent dans le dos
- Env. 10 m devant la zone d'atterrissage
- Ne pas quitter l'endroit
- Tenue bien visible





Présentation pour la FFSP 2017

Crash & Fire Rescue Guide "Guide CFR"

56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	12.
----------	--	-----

12. Relevage des aéronefs

12.1. Organisation

Les Forces aériennes met à disposition de matériaux et personnel spécialisé sur chaque site afin de pouvoir rapidement soutenir les services d'intervention au cas où un accident se produit.

Équipe de relevage:

1 chef AR (= chef de relevage) et personnel spécialisé

12.2. Moyens

Les FA disposent de leur propre matériel afin de:

- Barrer, marquer et assurer
- Consolider et durcir le terrain
- Soulever (outils / grues spéciaux) et tirer
- Installer une piste déroulable (6 pcs) 100 m x 4,6 m

Besoin en espace de stationnement:



56.351 f	Crash & Fire Rescue Guide „Guide CFR“	13.
----------	--	-----

13. Détachement de haute montagne des FA

13.1. Organisation

Le Cdmt aérod Meiringen dispose d'un détachement compris de spécialistes de haute montagne chevronnés.

Il ne peut être engagé que par la centrale des opérations des Forces aériennes.

• +41 58 460 30 00

Le détachement soutient la recherche, le relevage et le sauvetage lors d'un accident d'un aéronef. Il peut être engagé dans la haute montagne et/ou dans des terrains impraticables.

13.2. Moyens

- Équipement de montagne complet
- Matériel pour sécuriser des personnes
- Cordes spéciales jusqu'à 400 m
- Moyens de communication spéciaux
- Matériel de relevage divers
- Matériel et filets de transport



Présentation pour la FFSP 2017

Organisation des secours sur la Base aérienne de Payerne Team Aircraft Recovery (relevage d'aéronefs)

Missions:

- Dépannage rapide d'aéronefs bloqués sur la piste ou les voies de roulage
- Relevage d'aéronefs endommagés sur la BA et dans le secteur d'intervention de la BA PAY
- Relevage d'épaves
- Relevés sur une place d'accident et établissement de rapports

Moyens:



Container AR no 1

Cellule de commandement
Matériel de levage / traction
Outillage divers et pompe ex
Bacs /sacs pour
récupération
Génératrices / éclairage
Matériel de signalisation
Tenues de protection et
masques à poussière



Container AR no 2

Matériel pour le
renforcement du terrain
3 divers systèmes
(3x100 m²)



Container AR no 3

Dolly de relevage (2)
Dispositifs de hissage pour
F/A-18 et F-5 Tigre
Dispositifs de hissage et
sangles spéciales pour tous
types d'avions



Renforcement de terrain

Tapis synthétique
Largeur: 4,6 m
Longueur: 100 m
(8 éléments x 12,5 m)



Présentation pour la FFSP 2017

Questions





Présentation pour la FFSP 2017

Fin.....



Merci de votre attention



Base aérienne Payerne, C Safety